

Les presque-accidents prédisent les futurs incidents

Janvier 2026

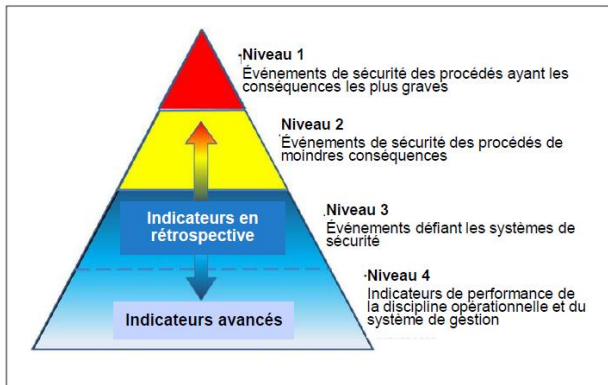


Figure 1. Triangle des indicateurs tiré du guide CCPS
Process Safety Metrics Guide (version 4.1 2022)

Un agent de maintenance commence à démonter une vanne dans un réseau d'air comprimé. La conduite était censée être dépressurisée, mais une explosion s'est produite. Aucun blessé n'a été à déplorer.

Au cours de ses rondes, un opérateur a trouvé plusieurs points d'échantillonnage dont les bouchons avaient été retirés, mais il n'y a pas eu de fuite.

Ce sont là deux exemples de presque-accidents,

Presque-accident

« Une séquence imprévue d'événements qui aurait pu causer des dommages ou des pertes si les conditions avaient été différentes ou si elle avait pu évoluer, mais qui ne se sont pas produits. » (Glossaire du CCPS)

La majorité des entreprises signalent et enquêtent sur les incidents. De nombreuses sociétés collectent également les rapports de presque-accidents. Bien que mineurs, ces événements sont généralement considérés comme un bon indicateur des conditions qui pourraient finalement conduire à un incident grave.

Les presque-accidents se trouvent dans le niveau 3 du triangle présenté figure 1. Le guide complet des indicateurs de sécurité des procédés du CCPS est accessible à l'adresse suivante : https://www.aiche.org/sites/default/files/docs/page_s/ccps_process_safety_metrics_-_v4.1.pdf

Le saviez-vous ?

Voici quelques autres exemples de presque-accidents :

- La procédure opérationnelle utilisée n'est pas la dernière version.
- Un appareil est en mauvais état physique ou déréglé.
- Constaté des informations ou des données manquantes dans les rapports d'inspection sur le terrain.
- Une palette de matières premières qui devrait se trouver dans l'entrepôt est restée plusieurs jours sur le quai.
- Les presque-accidents sont révélateurs de problèmes inhérents à un ou plusieurs éléments du système de sécurité des procédés. Si ceux-ci ne sont pas corrigés, un incident plus grave peut se produire à l'avenir.
- Les incidents évités de justesse ne nécessitent pas nécessairement une enquête, mais ils doivent être signalés, recueillis et analysés afin de mettre en évidence les tendances potentiellement graves.
- Les entreprises ont leurs définitions des presque-accidents et leurs propres systèmes pour les signaler.
- Les presque-accidents ne se produisent pas tous sur le terrain. Ils peuvent arriver dans la salle de contrôle, l'atelier de maintenance ou n'importe où ailleurs.
- Un système de signalement des presque-accidents est le signe d'une culture positive en matière de sécurité des procédés.
- De nombreuses entreprises effectuent des revues régulières des presque-accidents afin d'identifier les domaines à améliorer.

Que pouvez-vous faire ?

- Définir au niveau de votre entreprise ce qu'est un presque-accident ainsi que la manière de le signaler.
- Dans vos activités quotidiennes, soyez attentif aux situations de presque-accident. Il peut y en avoir plus que vous ne le pensez.
- Signalez les presque-accidents à votre supérieur hiérarchique.
- Lors des réunions sécurité, demandez quelles leçons vous avez tiré de l'analyse d'un presque-accident.

Signalez les quasi-accidents. La résolution de problèmes mineurs peut prévenir un incident majeur !